

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ CA 707
 Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 11
 D-67136 Fußgönheim
 QM-Nr.: QA051000110

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell CAMPO
 Typ CA 707
 Radgröße 7Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| A2 | CA 707 A2/Z06 Ø63,3-54,1 | 4/100/54,1 | 38 | 615 | 1935 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 46267
 Herstellerzeichen rial
 Radtyp und Ausführung CA 707 (s.o.)
 Radgröße 7Jx17H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Germany
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S02 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | - |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 30,5 |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55161205) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Daihatsu Hyundai
 Kia Mazda
 Opel Subaru
 Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Daihatsu Materia M4 e13*2001/116*0198*.. | 67,76 | 205/40R17 | G01 K1a K42 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 A58 S01 |
| | 67,76 | 215/35R17 | K1c K2b K42 | |
| Hyundai Accent MC e4*2001/116*0103*.., | 71-83 | 205/40R17 | K1a K2b T80 T81 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 Flh S01 |
| | 71-83 | 215/35R17 | K1c K2b K56 T79 T83 | |
| | 71-83 | 215/40R17 | K1c K2b K56 | |
| Hyundai Accent MC, MCT e4*2001/116*0103*.., e4*2001/116*0110* | 71-83 | 205/40R17 | K1a K56 T80 T81 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 Sth S01 |
| | 71-83 | 215/35R17 | K1c K2b K56 T79 T83 | |
| | 71-83 | 215/40R17 | K1c K2b K56 | |
| Hyundai Getz TB, TBI e4*98/14*0066*.., e4*2001/116*0123*.. | 46-81 | 205/40R17 | G01 K1c K2b K41 K42 K45 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 Flh S01 |
| | 46-81 | 215/35R17 | K1c K2b K42 K44 K67 T79 T83 | |
| Kia Rio DE e4*2001/116*0093*.. | 71-83 | 205/40R17 | A01 K1a K2b T80 T81 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 Flh S01 |
| | 71-83 | 215/35R17 | A01 K1a K1b K2b T79 T83 | |
| | 71-83 | 215/40R17 | A01 K1a K1b K2b K56 | |
| Mazda 2 DE, DE1 e13*2001/116*0254*.. e13*2001/116*0255*.. | 50-76 | 205/40R17 | A01 G01 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 Flh V17 S01 |
| | 50-76 | 215/35R17 | A01 K1a K1b K2b K42 | |
| Mazda 323 BJ, BJD e1*97/27*0094*.., e1*98/14*0094*.., e1*98/14*0181*.. | 52-96 | 205/40R17 | K1a K2b K41 K42 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 Car Lim S01 |
| | 52-96 | 215/35R17 | K1c K2c K41 K42 K44 T79 T83 | |
| Mazda 323 C, F, S BA G878, e13*96/27*0023*.. | 52-84 | 205/40R17 | K1a K2b K41 K42 K45 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 S01 |
| Mazda 323 P BA e13*96/27*0023*.. | 52-65 | 205/40R17 | K2c K42 K56 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 S01 |
| Mazda MX-3 EC F946, e13*96/27*0027*.. | 65-79 | 215/40R17 | G01 K2b K42 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 S01 |
| | 65-98 | 205/40R17 | K42 | |
| | 95-98 | 215/40R17 | K2b K42 | |
| Mazda MX-5 NA F488, e2*93/81*0163*.. | 66-96 | 205/40R17 | G01 K42 K45 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 V17 S01 |
| | 66-96 | 215/35R17 | K1a K2b K42 K45 | |
| | 66-96 | 215/40R17 | G01 K1a K2b K42 K45 | |
| | 66-96 | 225/35R17 | K2b K42 R03 R70 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Mazda MX-5 NB, NBD e11*96/79*0083*.. e11*98/14*0083*.. e1*98/14*0192*.. | 81-107 | 205/40R17 | | A02 A04 A05 |
| | 81-107 | 215/35R17 | A01 K1a K2b | A08 A09 A12 A14 A48 S01 |
| Opel Agila (II) H-B e4*2001/116*0135*.. | 48,55,63 | 205/40R17 | K1c K2c K41 K42 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 S03 |
| Subaru Justy G3X NH e4*2001/116*0071*.. | 51-73 | 205/40R17 | K1c K2c K42 K44 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 S03 |
| Suzuki Baleno EG H032, e6*93/81, 95/54, 98/14*0024*.. | 52-89 | 205/40R17 | G54 K1a K2b K42 K56 | A01 A02 A04 |
| | 52-89 | 215/35R17 | K1c K2c K42 K56 T79 T83 | A05 A08 A09 A12 A14 A48 A58 S02 |
| Suzuki Ignis FH e4*98/14*0047*.. | 61 | 205/40R17 | B50 K1c K2c K42 K44 K45 K66 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 S02 |
| Suzuki Ignis MH e4*2001/116*0070*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 51-73 | 205/40R17 | K1c K2c K42 K44 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 KMV S03 |
| Suzuki Ignis MH e4*2001/116*0070*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 51-73 | 205/40R17 | K1c K2c K42 K44 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 KOV S03 |
| Suzuki Ignis Sport FH e4*98/14*0047*.. - breite Karosserie | 80 | 205/40R17 | K25 K41 K42 KMV Skb | A01 A02 A04 |
| | 80 | 215/35R17 | K25 K2b K42 KMV Skb | A05 A08 A09 A12 A14 A48 KMV Skb S02 |
| Suzuki Liana ER e4*98/14*0054*.. e4*2001/116*0054*.. | 66-79 | 205/40R17 | K42 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 Flh Lim S02 |
| Suzuki Splash EX e4*2001/116*0130*.. | 48,55,63 | 205/40R17 | K1c K2c K41 K42 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 S03 |
| Suzuki Swift MZ e4*2001/116*0090*.. | 51-75 | 205/40R17 | A01 K2b K42 | A02 A04 A05 |
| | 51-75 | 215/35R17 | A01 K1a K2b K42 | A08 A09 A12 |
| | 51-75 | 215/40R17 | A01 K1a K2b K42 | A14 A48 A58 Flh S03 |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Toyota Carina II T17 E868 | 54-75 | 205/40R17 | K42 T80 T81 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 S01 |
| Toyota Celica T16 E195 | 63-92 | 205/40R17 | K1c K41 K42 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 S01 |
| Toyota Celica T18 F411 | 77 | 205/40R17 | K1a K42 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 S01 |
| | 77 | 215/40R17 | K1a K42 T83 T85 | |
| Toyota Corolla E10 G072, e6*93/81*0005*.. | 53-84 | 205/40R17 | K1a K42 K45 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 S01 |
| | 53-84 | 215/35R17 | K1c K42 K45 T83 | |
| Toyota Corolla E11, E11U e6*95/54*0043*.., e11*98/14*0102*.. | 51-81 | 205/40R17 | K1b K41 K42 K56 T81 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 A58 S01 |
| | 51-81 | 215/35R17 | K1b K2b K42 K56 T83 | |
| Toyota Corolla E12-U -J -J1 -T -TS e11*98/14,2001/116* 0178-0181,0251*.. | 66-141 | 205/45R17 | K1c K2b K41 K42 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 Car Flh Sth Ver S01 |
| | 66-141 | 215/40R17 | K1c K2b K41 K42 T83 | |
| | 66-141 | 215/45R17 | K1c K2b K41 K42 | |
| Toyota MR2 W3 e11*98/14*0128*.., e11*2001/116*0128*.. | 103 | 205/40R17 | K1a K2b | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 VM7 S01 |
| | 103 | 225/35R17 | K2b R03 R70 | |
| Toyota Paseo L5 e6*93/81*0019*.. | 66 | 205/40R17 | G01 K1a K2b K42 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 Cbo Cpe LK6 S01 |
| | 66 | 215/35R17 | K1a K2b K42 | |
| Toyota Yaris XP9, XP9F e11*2001/116*0248*.., e11*2001/116*0249*.. | 51,64,66 | 205/40R17 | A01 K1c K2b K42 K56 T80 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 Flh S01 |
| Toyota Yaris TS XP9 e11*2001/116*0248* | 98 | 205/40R17 | A01 K1c K2b K42 K56 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 Flh S01 |
| | 98 | 205/45R17 | A01 K1c K2b K42 K56 | |
| | 98 | 215/40R17 | A01 K1c K2b K42 K56 | |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A48 Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis einschließlich 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind auch schlauchlose Reifen und kurze Gummiventile zulässig, die den Normen E.T.R.T.O. – Typ V2-03-6 bzw. V2-03-1, DIN – Typ 33GS-11,3 bzw. 43GS-11,3 oder Tire and Rim – Nr. TR 412 bzw. TR 413 entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B50 Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F1h Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G54 Ist die Reifengröße 185/65R14 oder 195/55R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

K67 Die Befestigungslasche über der Federaufnahme an Achse 2 ist umzulegen bzw. zu entfernen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Skb Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T79 Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

VM7 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--|-------------|-------------|
|--|-------------|-------------|

| | | |
|-------|-----------|-----------|
| Nr. 1 | 205/40R17 | 225/35R17 |
|-------|-----------|-----------|

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Verso bzw. Minivan.

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 3 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 4 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 5 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 6 | 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 7 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Prüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 01.09.2005 durchgeführt.
Die Verwendungsprüfung fand am 10.11.2008 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2006.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 10.November 2008



Technologiezentrum Typprüfstelle
Prüflaboratorium
DIN EN ISO/IEC 17025
Reg.Nr. KBA-P 00008-95
TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH

Blauth

00129360.DOC